

KARLSKRONA-LOFOTEN 2015



050503 Nättraby – Hanö 28 M

Efter evigt packande, så kom vi iväg på söndagseftermiddagen. Satte kurs mot Hanö och passerade Hasslöbron med en minuts marginal. På kvällen kom vi fram till ett tomt Hanö.



150504 Hanö – Simrishamn 32 M

Vaknade på morgonen till dimma och max 50m sikt. Avvaktade och seglade iväg klockan först kl 16 då dimman började lätta. Kom till Simrishamn på kvällen med bättre sikt men blåsigt värre.

150505 Vaknade till kuling. Stannade kvar och passade på att få hjälp att byta bränslefilter, kom en kille från Skillinge båtvarv som var lika praktisk som Bosse. Slutade med att han fyllde båten med diesel.

150506 Simrishamn - Ystad 32 M

Solen skiner men har rak motvind, så vi får gå för motor. Hos vår gamle vän Jan i Ystad skall vi hämta vår AIS som varit på lagning och omprogrammering.

150507 Blåser kuling igen, rak västlig vind. Stannar kvar i Ystad.

150508 Ystad – Limhamn 46 M

Fortsatt västlig vind men lugnt, går för motor till Limhamn via Falsterbokanalerna som enligt Sjöfartsverkets hemsida är öppna.

När vi kommer till Falsterbokanalerna står det att kanalen är stängd hela veckan. Får efter 5 telefonsamtal veta att kanalen kommer öppnas om en timme. Skönt att slippa gå runt näset.

Kommer till Limhamn, tankar och köper gasol innan vi lämnar Sverige.



150509 Limhamn – Gilleleje 44 M

Lämnar Limhamn 05.30 Solen går upp och det ser ut att kunna bli en fin dag. Det är mycket båtar i Öresund och AIS:en piper störande ofta. Sätter segel, blåser sydlig vind, ca 8 m/s. Vinden ökar kraftigt när vi kommer till Helsingör och vi gör 9,4 knop med ett rev. Blåser mycket när vi kommer fram och det är skönt att komma i hamn. Våra vänner gick från Göteborg till Skagen idag.

150510 Blåser åter kuling och västlig vind. Stannar kvar i Gilleleje och hoppas kunna segla vidare på måndag då vinden skall vara sydlig.



Gilleleje – Anholt 46 M

På eftermiddagen kommer vi fram till ett tomt Anholt. Det är mycket strömt i hamnen så det är tur vi har hamnen för oss själva. Hamnkaptenen kommer ut på bryggan och frågar om båten heter Augusta och säger att han fått telefonsamtal från en som är orolig att det hänt oss något. Det är Anders och Annika som inte sett båten på deras AIS på flera timmar. Tar en promenad på ön som är mycket vacker. Läger lite kurser och går tidigt till kojs, tänker sticka så fort det börjar ljusna. Hoppas på att komma till Skagen imorgon.

150512 Anholt – Skagen 75 M

Lämnar Anholt tidigt på morgonen och har från början en fin segling med bra fart. Väderleksrapporten på VHF säger att det skall blåsa 15 m/s i alla farvatten men inte när. Vill inte bli fast på Anholt utan hoppas komma till Säby innan det börjar blåsa. När vi kommer till Säby är det ganska lugnt och vi bestämmer oss för att ta resterande 20 sjömil till Skagen. Sista 10 sjömil börjar det blåsa riktigt ordentligt. Sjön går hög och det börjar mörkna. Gunilla får göra den heroiska insatsen att gå upp på däck och ta ner seglen. Finns ingen anledning att båda går upp. Vindmätaren har inte fungerat på hela resan och i det hårda vädret lägger *också* logg och ekolod av. Kommer in till ett ganska tomt Skagen. Blir mottagna av Anders och Annika som bjuder på mat och vin.

150513 Stannar i Skagen som är en mysig hamn. En stor segeltävling med 125 båtar från Norge plus en massa åskådare gör att det nu är fullpackat i hamnen.



150514 Oj vilken kall natt det har varit, värmaren har också lagt av. Vill det aldrig ta slut. Vi vill få ordning på vindmätaren och lyckas hyra en lift som vi åker upp med utan lyckat resultat. En elektriker som kommer till båten är till 95% säker på att felet sitter i servern. Ringer Linjettvarvet som lovar skicka en ny server till Bergen.

150515 Skagen – Lillesand 87 M

Lämnar Skagen i tidiga gryningen och går mot Lillesand i Norge dit vi kommer på

kvällen



150516 Stannar i Lillesand. Vi planerar att gå vidare till Mandal i morgon för att få värmaren fixad, BonBon planerar att gå till en naturhamn. Får låna ett element av Anders och Annika.

150517 Lillesand – Kristiansand 18 M

Vi ändrar oss och går till Kristiansand, som är en större stad och förhoppningsvis lättare att få hjälp med värmaren.



Det är den 17 maj och det är fest i hela byn, tal, parader och fyrverkerier. Alla festklädda utom vi två som glömt att ta med finkläder

150518 Ligger kvar. Ringer runt men hittar ingen som har möjlighet att hjälpa till. Har även haft kontakt med Isoterm i Kalmar och fått bra tips. Efter lite skruvande blir det tryck i pumpen och värmen kommer tillbaka. Skönt för det har varit kalla nätter utan den. Alltid undrat varför Norrmän är så duktiga i vintersporter. Nu vet vi, de har ju för tusan vinter året om. Tankar och lägger oss på en ur vindsynpunkt bättre plats. På kvällen börjar det blåsa upp till ett riktigt oväder.



150519 Vinden mojnar på morgonen och vi sover ut. Bestämmer oss för att gå tidigt i morgon. BonBon ligger i Frusund 40 sjömil norr om oss.

150520 Kristiansand – Egersund 79 M

Stiger upp klockan 03.00 och lämnar Kristiansand en timme senare. När vi kommer till Frusund bestämmer vi oss för att gå vidare. Seglar förbi Lindesnäs och Lista och går till Egersund. Kommer dit på kvällen efter 16 timmars segling och 80 sjömil. Kul att åter träffa våra vänner som haft tålamodet att vänta på oss.



150521 Egersund – Tananger 40 M

Stiger upp klockan fem för att komma iväg tidigt. Det är mycket dimmigt men vi hoppas att det skall lättas efter vi tankat och kört ut ur sundet. Tankar diesel för 9,99/L. Kör på instrument då vi knappast

ser något. Ligger still i väntan på att dimman skall lätta vid ett par tillfällen då det är otäckt dimmigt. Sikten blir bättre när vi kommer ut på öppna havet. Har nästan bleke när vi passerar Jären på Nordsjön. Det händer nog inte särskilt ofta.





150522 Tananger – Skudeshaven 18 M

Lämnar Tananger klockan 09.00 och seglar till Skudeneshaven, ett litet sommar paradis där husen ligger alldeles vid vattnet. Här ligger vi tryggt inför den till natten kommande styva kulingen. Ser en Beckfilm i grannbåten BONBON och kör en tvättmaskin sedan är det dags att krypa ner i den varma slafen.





150524 Skudenshaven – Sagvåg 42 M

När vi kommer till Sagvåg på kvällen, är det fullt i hamnen. Inseglingen till hamnen är trång. Skönt att få vägledning av Anders och Annika hur vi skall gå in. Läger oss utanför BONBON äter och kryper till kojs. Ingen kommer och tar betalt så vi ligger där för vad det var värt.

150525 Sagvåg – Bergen 50 M

Sticker tidigt på morgonen. Efter en fin segeltur med bra vind kommer vi fram till Bergen. Här skall vi äntligen få vår nya server så vi slipper segla utan Nexus instrument. Anders meddelar att det är fullt inne i hamnen som ligger mycket centralt. Vi har lagt oss på en plats längre ut när de meddelar att två båtar lämnar hamnen längst in. Kastar loss och lägger oss längst in i hamnen. Anders och Annikas kompisar kommer till deras båt med servern. Vi fikar tillsammans. Efter en mycket trevlig kväll går vi till vår varma båt tror vi. Upptäcker att värmaren åter igen slutat fungera.

Vill inte chansa på att koppla in servern själva så vi ringer runt för att få något proffs att göra det men ingen har tid. Vad sysslar de med i detta land. Till sist efter många försök lyckas vi övertala en montör att komma. Han kopplar in den nya servern men utan att instrumenten fungerar.





150526 Efter en kall natt ägnas dagen till att hitta någon som kan laga värmaren. Till sist får vi tag på en som kanske kan komma dagen därpå. Trots två värmeelement har det varit kallt i båten.

150527 Bergen – Skerjehavn 53 M

Ringer killen som kan Ebersprächer, han lovar komma en timme senare. Han kom och fick igång eländet. 2 500 norska kronor fick vi betala för att få värme i båten efter 1 timmes arbete.

Lämnar Bergen, och börjar med att köra bort och tanka diesel för 8,77/l. Tänk att något kan vara billigt i Norge. Här kommer en filosofisk fråga. Vem är lyckligast? Hans som kör motorbåt och tankar 250 liter eller vi som seglar och tankar 50 liter? Han i motorbåten svarar vem är lyckligast han som alltid har värme eller han som har det ibland.

I mest regn och rusk seglar vi till Skerjehavn där som vanligt vår externa besättning tar emot oss. Efter en kort promenad äter vi kvällsmat sätter på värmen och går och lägger oss. O så varmt och skönt.



150528 Skjerjehamn- Væröyna.26 M

Idag går vi bara 26 sjömil då vi tycker det blir för långt att gå till Kalvåg på en dag. Går för motor hela dagen. Væröyna är en trevlig ö och vi får en fin promenad upp till utsikten. Regnet håller i sig men de säger att det fina vädret kommer i nästa vecka. Har även idag en varm båt.

150529 Væröyna - Kalvåg 31 M

Får en fin segeltur med bra vind. Mörka moln följer oss men vi klarar oss från regn. Kommer fram tidigt på eftermiddagen. En trevlig restaurang vid hamnen med mycket trevlig personal även efter Anders dragit en Norgehistoria. Skall bli fest där med 150 personer och levande musik. Där gick den nattsömnen trodde vi. Men fördelen med det norska klimatet är att de stannar inomhus. Kalvåg är en trevlig hamn med bra service



150530 Kalvvåg-Kvamsöya 52 M

Börjar morgonen med att sjunga en vacker sång för Annika som fyller år och är fortfarande en dag äldre än Bosse. Tänkte först bara gå till Silda men då vädret är ok bestämmer vi oss för att ta Stadt som är ett känt blåshål med höga vågor. Som vanligt går vi före Annika och

Anders trots att de ändå alltid kommer före oss iland. Men de är alltid hjälpsamma och tar emot oss när vi kommer. Man blir kanske så snäll när man kan stå inomhus i värmen.



Med bra vind gör vi bra fart. Men som vanligt kommer BONBON ifatt oss. Det är inte ofta vi kommer före dem i hamn. Ibland är det ju en fördel att ha en lots som leder oss in tryggt och säkert. När vi kommer fram bjuds det på god champagne och tilltugg. Glada och nöjda att ha kommit förbi Stadt kollar vi vädret, det skall bli storm i övermorgon.



150531 Kvamsöya- Ålesund 36 M

Kommer fram till Ålesund på Bosses 66 födelsedag. Anders och Gunilla överaskar Annika och Bosse med en god middag på restaurang.



150601 Ålesund. Bara regn och blåst. Får äntligen tag på en som har en gängtapp så vi kan laga handtaget till toaletten. Köper raggsockar och sulor till stövlarna. Men viktigast av allt vi har fått tag på ett gumminät som kan motverka fukten under madrasserna. Hoppas kunna gå tidigt i morgon till Bud innan nästa storm kommer över oss. Anders och Annika går till Molde för service, vi räknar med att återförenas i Mjosundet. Min första dag som pensionär har varit ok.

150602 Ålesund-Bud 42 M

Vi lämnar alla ett soligt Ålesund strax före sju på morgonen. I dag skall det vara sydostlig vind 6-7 m/s. Får dock vinden rakt emot oss liksom vågorna och strömmen. Vinden ökar till kuling. Går in i en liten hamn i hopp om att den skall mojna lite och äter. Känns som det lugnar ner sig men när vi kommer ut är det än värre. Vill gärna komma till Bud som verkar ha en skyddad hamn, mot den västliga styva kulingen som utlovats.



Vid femtiden kommer vi äntligen fram till Bud. Vi ligger ensamma i hamnen. Hamnen är mysig och med bra service, här ligger vi skyddade om vi måste stanna på grund av den utlovade kulingen. Efter en promenad runt i byn i solsken och inte mycket vind ändras vädret på en sekund till regn och blåst. Skönt att komma ner i en varm båt. Hör att det kommer in flera båtar och går upp och hjälper två tyska båtar och en norsk. Alla är äldre pensionärer så det var ju tur att de fick hjälp av en ung.....



150603 Idag har vi varit ute precis 1 månad. Norge har inte haft så här mycket regn under maj månad sedan 1949. Trots vädret har vi seglat 880 sjömil sedan vi lämnade Nättraby. Men idag och i morgon skall det blåsa styv kuling så vi ligger kvar. Gott att ta det lugnt. Har tvättat ett par maskiner och själva är vi nyduschade. Regnet vräker ner. Det enda som skiljer i vädret är att vissa dagar regnar det lodrät och vissa dagar vågrät.

150604 Vaknar på morgonen till hela havet stormar och av att syndafloden har kommit till Bud. Det blir ingen segling över Hustadsvika till Mjosundet idag heller. Lär kunna vara jobbig segling vid mindre blåst så då behöver man ju inte vara ett geni för att räkna ut hur det skulle vara i detta väder. Anders och Annika ligger inblåsta, inregnade och inlåsta av ett lyxkryssningsfartyg i Molde. I morgon väntas en kortvarig högtrycksrygg som skall ge mindre vind och regn. Vinden beräknas avta klockan 10.00. Vi kommer överens att göra en längre seglats om vädret är ok. Efter kvällsmaten tar vi en promenad i ovädret och har svårt att tänka oss att det kan bli bättre i morgon. Men Bud är en trevlig och mysig hamn med trevliga människor så vi kan inte klaga på hur vi har det.

150605 Bud- Mjosundet 63 M

Vilka metrologer. Strax före klockan 10 avtar vinden och vi lämnar Bud. Seglar rakt västerut där närmaste land är Amerika. Efter någon timme kan vi äntligen göra ett slag och komma förbi skären. Travaren går sönder och förseglet fladdrar i vinden. Gunilla tar sig fram i fören och lyckas rulla in seglet. Nu gäller det att hitta en ny travare till rullfocken.





150606. Mjosundet-Vågen 43 M

Passar på att tanka. Slangen är en trappa upp från båtbyggen och är snodd med en annan slang. På vägen ner för den branta plåt trappan pga tidvattnet håller Bosse på att bryta nacken av sig. Kommer ner till båten öppnar tanklocket och hör att pumpen stannar. Måste gå upp igen med slangen och börja om från början. Allt detta för 12 liter diesel. Kommer fram till Vågen efter 45 sjömil. Vågen ligger i en väl skyddad lagun. Ligger oss framför Anders och Annika båt i regnet som dock inte hindrar dem från att ta emot oss och bjuda på glögg.

50607 Vågen - Bessaker 52 M

Efter en dusch för 30 kr vardera lämnar vi hamnen i lågvatten. Saknar vår djupmätare men har tydligen tillräckligt med vatten under oss för att flyta ut. Anders mor har blivit sjuk och de går tillbaka till Trondheim och flyger hem till Stockholm. Efter att kört i 15 knop och förbrukat 200 L diesel var de framme. Tar tåg från hamnen till flygplatsen, 2,5 timmar senare är han hos sin mor. Vi går till Bessaker, hamnen är mycket skvalpig trots att vädret är lugnt.



150608 Bessaker - Rørvik 57 M

Stiger upp klockan 04.00 och seglar iväg en timme senare. Storm väntas imorgon tisdag och då vill vi inte vara i någon osäker hamn. Börjar med motvind men ganska snart får vi bra vind och kan sätta segel. Det blåser dock ganska friskt och det går höga vågor när vi skall navigera in i trånga farleder. Solen skiner på oss och när vi kommer till inseglingen till Rørvik får vi både sol och värme. Gunilla utbrister att det är Rørviks sätt att önska oss välkomna. En liten stund senare när vi skall ta ner seglen och gå in i hamnen börjar det hagla. Får en bra skyddad plats för morgondagens storm. Träffar en trevlig norрман som tipsar om fina platser norröver.

150609 Vaknar på morgonen och tycker det verkar ganska lugnt i hamnen trots ett intensivt regnande. Tittar ut och ser ett tyskt 4 våningshus som ligger i lovart och lär oss från vinden. Båten är 24x 6 m. Vi tycker det känns tryggt att ligga här. Har alltid upplevt vår båt som torr men efter en månads regnande börjar känna oro för fukten. Pratad med Anders som flyger tillbaka till Trondheim idag. Ser på AIS:en att de trotsat ovädret och är på väg. Vi shopper i staden och letar efter en dubbelkontakt till cigarettuttaget. Ingen har en sådan men alla hänvisar oss vidare. Sist blir vi hänvisade till en godiskiosk. Driver de med oss? Icke de hade faktiskt en.

150610. Stannar idag kvar i Rørvik, även tysken är kvar. Även BONBON börjar känna av fukten och vi köper även fuktspärrar till dem. Har en skön dag och äter nyfångad god färsk torsk. Tittar på fiskmåsar som bygger bo på hus taken.



150611 Rørvik – Brønnøysund 45 M

Lämnar Rørvik på morgonen efter två dagars hård kuling som äntligen har lagt sig. Vi seglar förbi ön Torghatten som sedan istiden fått ett hål på hundra meter rakt genom berget. Har en fin dag till Brønnøysund och efter 45 sjömil är vi där. Får ett sms från Anders och Annika att de kommer till Brønnøysund senare ikväll. Raskt att ta sig från Trondheim på två dagar.

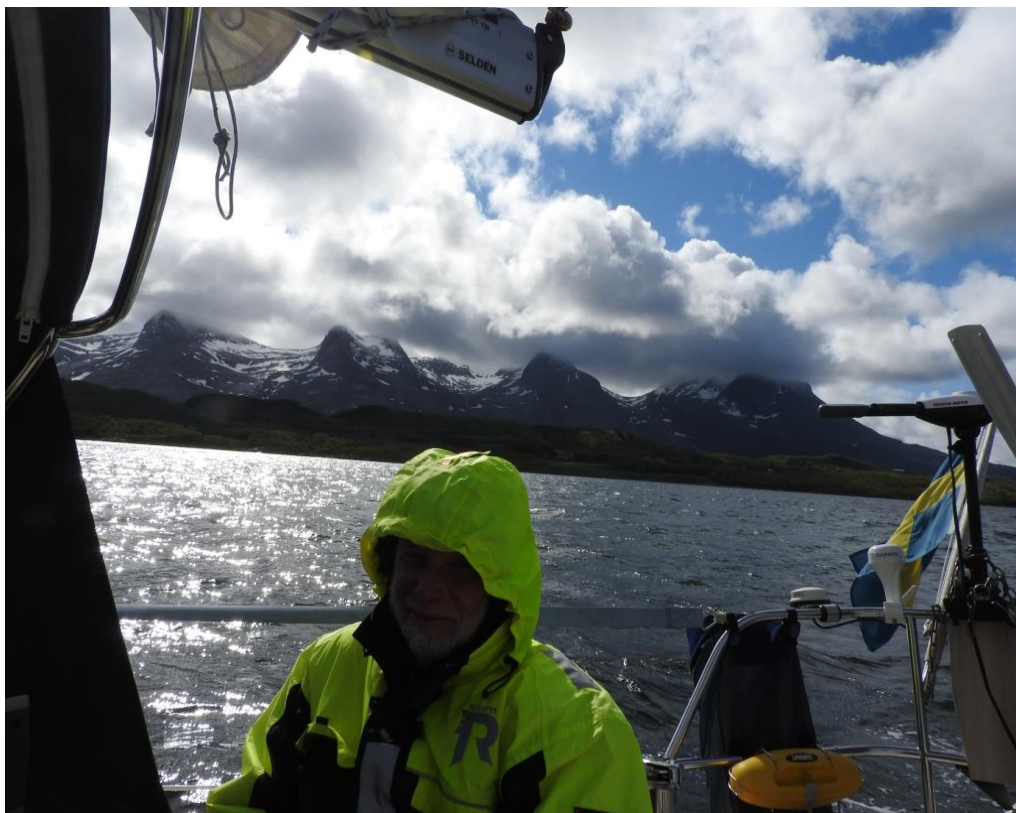


150612 Brønnøysund -Tjøtta 25 M

Vid middagstid kommer Anders och Annikas goda vänner Hjördis och Ulf för att segla med dem en vecka till Bodø. Sent på eftermiddagen seglar vi till Tjøtta,

150613 Tjøtta – Nesna 31 M

Lämnar Tjøtta vid 8 tiden efter att det slutat ösregna. Börjar få en blå himmel och solen börjar skina. Får en fin segling tills vi passerat sju systrar då det blir mörkt på himlen och det börjar regna och blåsa hård kuling. Har slör och gör 8,5 knop. När vi ser att ovädret ökar tre sjömil utanför Nesna tar vi ner seglen och går för motor sista biten



150614. Nesna – Rødøya 35 M

Väcker Gunilla med frukost på hennes födelsedag. Seglar till Rødøya och passerar polcirkeln på vägen dit. På bryggan där väntar kören som sjunger en vacker sång. Senare på kvällen blir det ett litet kalas för Gunilla.





150615 Rødøya – Svartisen 21 M

På vägen till Svartisen som är Norges näst största glaciär provar Anders fiskelyckan från båten. O vad gott och billigt det skall bli, trodde vi. När vi kommer fram börjar det regna och blåsa som vanligt. Vår motor börjar tjuta och det blir lite stressigt att lägga till. Efter oss kommer ett jättefartyg med turister. Vi tar en eftermiddags vandring bort till glaciären.









150616 Svartisen – Sørfugløy 43 M

Lämnar Svartisen i det vanliga vädret här i Norge.

Kommer fram till Sør-fugløy på kvällen. Vaknar nästa dag till SOL och VÄRME minst 12 grader. Stannar på denna vackra paradiso där vi ser både örnar och lunnefåglar.







Sørfugløy är en av Norges viktigaste häckningsområde och skyddas som naturreservat. Lunnefåglar är den vanligaste arten på ön.

150618 Sørfugløy – Bodø 21 M

Lämnar Sørfugløy i strålande sol. Har i det fina vädret fått uppleva midnattsolen. Fick kolla på klockan för att veta om det var dag eller natt. Får en fin segling i relativt varmt väder. På inseglingen till Bodø möts vi av ett trettio tal tumlare som simmade framför och under båten. En häftig upplevelse. Kommer fram till Bodø på eftermiddagen en stor fin stad där gästhamnen ligger mitt i centrum. Här kan vi proviantera till den fortsatta resan.



150619 Bodø - Kjerringøy 20 M

Säger hej till Anders och Annikas vänner som mönstrar av och flyger hem. Seglar till Kerringøy för att fira Midsommar. Fortfarande är det soligt och varmt



Tar en skön promenad på Kjerringøy sedan är det dags för Nubbe och Matjessill.



Bilden tog vi kl 23,00 på Midsommarafton.

150620. Kerringöy – Nordskot 22 M

Trots allt det vackra så önskar vi, att vi var i Nättraby och firade Pernillas 30-årsdag. Kommer till Nordskot på eftermiddagen och lägger oss på svaj i viken. Läger jollen i vattnet då vi är bjudna på kvällsfika till Anders och Annika.



Ett par minuter innan avfärd skall Gunilla bara prova hur man hanterar pilkredskapet. En minut senare har hon en jättetorsk på kroken och vi blir 45 minuter sena till grannbåten.

150621 Nordskot-Skrova 22 M

Skrova ligger knappt 10 sjömil från Svolvær. Skrova är det fiskeläget som tar upp hälften av Norges valfångst. Här finns en restaurang som serverar valpizza som skall vara mycket god. Efter ätit en sådan kan vi intyga att den var mycket god. Träffar en boende som vi frågar var och hur mycket vi skall betala för hamnplatsen. Han svarar att det kostar ingenting eftersom alla där är så rika på valfångsten och Bacalao att de inte behöver ta betalt.

Bacalao en portugisisk fiskrätt som tillagas av den torkad saltade fisken. Kom till Møre/Romsdals fylke i Norge genom byteshandel. Väl värd att smaka.





Lofoten sett från kärleksstigen på Skrova

150622 Skrova – Svolvær 6 M

Kortaste seglingen vi haft. Svolvær är centralorten på Lofoten och har ca 4000 inbyggare. Här finns gott om hotell samt charterbåtar som kör runt med turister. Hamnen ligger mitt i centrum. Servicen är den allra sämsta vi haft på resan och dyraste. Hamnavgiften ligger mellan 250-350kr. Sedan kostar det 100 kr att duscha och lika mycket att tvätta.

Tråkigt att alltid bara berätta om båtbekymmer, men sedan Svartisen tjuer överhettningen när vi sänker varvtalet. Ringer Yanmar här och talar med en Lars-Erik som säger att de har väldigt mycket att göra men om vi kommer till varvet i Henningsvaer kan de möjligen titta på den där. På eftermiddagen blir vi inbjudna till en stor norsk fd fiskebåt på en landgångsnaps, som tack för att Anders hjälpte dem att lägga till. Anders är fd. sjöscout och han gör en god gärning varje dag påstår han. Nåväl efter ett par snapsar kommer deras norska vänner ombord. Stämningen är god och när mannen presenterar sig som Lars-Erik försöker Bosse vara rolig och frågar honom om det var honom vi talade med tidigare på dagen. Han svarar "Är det ni som har problem med Yanmaren. Så var vi välkomna dit nästa dag.

Anders och Annikas dotter och hennes man och deras tre grabbar kommer till Svolvær på kvällen. De har åkt tåg från Uppsala till Narvik och sedan buss i 5 timmar.





Trollfjorden i sällskap med Hurtigtuten

150623 Svolvær – Henningsvær 11 M

Henningsvær är en mysig hamn. Ligger till vid bryggan och ringer "min gode vän" Lars-Erik. Får hjälp att åtgärda felet , han vill endast ha 200 kr. Tacksamma lägger vi på ett antal öl för den goda hjälpen. Ligger kvar där över natten. Grillar på kvällen och mår gott i det fina vädret.



150624. Henningsvaer - Svolvær.

Seglar tillbaka till Svolvær då vi måste duscha och tvätta trots allt. Vill ju vara rena när vi hämtar Pernilla, Jon och Agnes på flygplatsen. De kommer att segla med oss en vecka om vädret är ok. Har hyrt en bil för att gardera oss vid dåligt väder. Långtidsprognosen säger att de kommer få fint väder hela veckan.

Svolvær, som blev stad 1918, ligger på ön Austvågøy och fungerar som centralort för ögruppen Lofoten. Flygplatsen, Helle, ligger 6 km öster om staden och tar emot ca 68 000 passagerare/år. Hurtigruten trafikerar orten.

Staden är handelscentrum för hela Lofoten och stort centrum för fiskeriverksamheten i området. I vattnen utanför Svolvær genomförs, under januari-april, världens största torskfiske. Då deltar ca 3 000 fiskare. På senare år har även fiskodling blivit en stor verksamhet.

Staden ligger längs den berömda Lofotväggen och stadsberget heter Fløyen, vars topp "Svolværgeita" med sina två horn, bestegs första gången 1910.



Scandic hotell i Svolvær, Varför fick vi inte ett sådant hotell i Karlskrona.

150626 Svolvær. Det fina vädret håller i sig. Väntar in klockan 14.00 för att hämta hyrbilen innan de stänger. Äter lunch och tar det lugnt tills vi ser att vi har ett missat samtal från Avis. Klockan är snart 15.00 och de stänger om 10min. Panik, när vi kommer dit är det låst. Men

en lapp på dörren står att de är åter strax. Får bilen och kan köra de 17 milen till Evenes flygplats och hämta dem. O vad härligt att se dem igen.

150627 Vi får ligga kvar i Svolveær och vänta på deras bagage som är försvunnet. Efter otaliga samtal, får de ändå inget besked om var bagaget är eller när det kan levereras hit. Tur vi har bilen så vi kan köra till Henningsvaer och Kabelvåg och titta.

150628 Fortfarande inget besked så det blir bil idag också. Kör till Leknes och hamnar på Peppes Pizza mer av en slump när hungern kom. Vilket höjdarställe Gott och trevligt och proppmätta kör vi vidare i det vackra landskapet. Åter i Svolveær har bagaget äntligen kommit fram och vi kan i morgon äntligen segla till Trollfjorden.

150629 Svolveær - Trollfjorden – Skrova 39 M

Med soligt väder seglar vi till Trollfjorden. En bild säger mer än 1000 ord så här räcker det med bilder.







150630 Skrova – Nyvågar 6 M

Seglar från Skrova till Nyvågar där Annika och Anders ligger kvar. Kul med en gemensam kväll med grillning och annat gott. Kvällen avslutas med finalen i fotboll. Kan inte bli mycket bättre.





150701 Nyvågar – Svolvær

Svolvær känns som vår nya hemmahamn. Har tur och får den sista bryggplatsen vid flytbryggan. Pernilla och Jon packar för morgondagens hemresa och vi fixar med matsäcken. Kvällen avslutas med att Pillan och Jon bjuder oss på restaurang Bacalao, gott o trevligt.

150702. Tiden går fort när man trivs. Stiger upp tidigt för att hinna till flyget i tid. Vi har haft tur med vädret men idag är det mulet. Efter vi lämnat dem på flygplatsen sätter det igång och störtregna och kommer att fortsätta så hela natten.

150703 Ligger kvar i Svolvær och städar båten och väntar in den nya besättningen.

150704 Mia och Crister kommer till Lofoten. Trots att de först åkt tåg från Karlskrona till Narvik och sedan buss till Svolvær ser de pigga och arbetsföra ut.

150705 Svolvær – Trollfjorden – Nyvågar 39 M

För att inte få myteri första dagen seglar vi till Trollfjorden. Vi har en fin segling med lite vind och mycket sol.



Efter Trollfjorden seglar vi vidare till Nyvågar. Stannar på vägen dit vi då Christer vill pilka lite sej. Han släpper ner pilken och drar upp igen och har tre sej med sig upp. Vi är ju fyra så Christer säger att han vill ha en sej till och släpper ner pilken igen och drar genast upp en till. Som belöning fick han rensa och filea dem när vi kom till Nyvågar. På kvällen åt vi dessa på ett kulinariskt sätt enligt Gunillas recept.



150706 Stannar idag i hamn och har en skön dag med god mat





150708 Nyvågar – Nusfjord 28 M

Seglar till Nusfjord, där Annika och Anders tar emot oss med Champagne och bryggplats. Ni förstår väl att vi hade det tuftt på vår segling med besättning både på land och till sjöss. Måste berätta att Nusfjord är den enda by vi varit i där man tar inträde för att besöka byn från landvägen





Resultatet av samarbetet av 28 norska arkitekter

150709 Nusfjord – Reine 10 M

Nej Reine är ingen kompis utan en hamn med detta namn. Här låg BONBON och väntade på oss. Till vår stora sorg meddelade Mia och Christer att de tänker mönstra av. Myteri tycker vi men låter dem slippa gå på plankan då vi måste tänka på höstens matlag.





150710 Sörvågen Moskenes 5 M

Från Reine seglade Annika och Anders och vi till Sörvågen i södra Lofoten. Känns konstigt och ovanligt att själv betala hamnavgifter och frukostar.

150710 Gör en vandring till fiskeläget på Lofotens sydligaste by Å



150711 Sörvågen – Landegode 43 M

Lämnade Lofoten och seglade mot norska fastlandet . Anders och Annika valde att som de sade uppleva en fin naturhamn där vi pga en meters djup inte kunde följa med, vi valde istället att gå till Landegode.



Røst skyntar i bakgrunden



150713 Landegode - Bliksvaer 10 M

150714 Bliksvaer - Bodö 10 M

Seglade via Bliksvaer till Bodö där vi inväntade vår dotter Malin och Staffan. Anders och Annika inväntade deras son Kasper och hans fru och tre ungar.

150715 Med Malin och Staffans bil tog vi oss till Saltströmmen som är världens starkaste malström, som var en stark upplevelse och väl värt ett besök.



150718 Bodö – Surfugleöya 21 M

Malin seglar med oss till Sörfuglöy, en av de vackraste platserna på vår resa.



150719 Sörfuglöy – Örnes 21 M

Från Sörfuglöy seglade vi vidare till Örnes. Utanför Sörfuglöy hade vi turen att få se både lunnefåglar, säl och val.



150720 Örnes – Svartisen 17 M

Efter Örnes går turen vidare till Svartisen som är Norges näst största glaciär. Denna gång i solsken och uppehållsväder.







150721 Svartisen – Rödøya 21 M



150722 Rödøya – Nesna 35 M

Seglar vi till Nesna Gunilla och Malin tar ett uppfriskande bad vid polcirkeln





150723 Nesna - Tjötta 38 M

150724 Tjötta - Brønnøysund 22 M

Fint väder. Malin fotograferar dessa fina bilder på Sjöstjärnor och Sjöborrar





150725 Seglar en dagstur till Torghatten och sedan tillbaka till Brønnøysund

150725 Avskedsmiddag sista kvällen, imorgon flyger respektive extrabesättning hem.





150726 Brønnøysund – Skeishamn 27 M

Seglar ifrån vår extrabesättning som flyger från Brønnøysund flygplats via Oslo till Stockholm.

Annika o Anders har två och en halv dag på sig att ta sig 180 sjömil till Trondheim dit deras dotter Karolina och barnen Madicken och Rasmus kommer. Vår ursprungliga plan var att inte gå till Trondheim utan snabbsegla ner till Bergen för att flyga hem till Agnes 2 års dag. Men ändrade våra planer på grund av att det som hände Bosse i Italien åter hände på Lofoten. Beslutar därför att inte segla förbi Stadt, Lista och Jären som är långa och oftast jobbiga seglatser utan istället gå till Trondheim för att därifrån ta hem båten.

150727 Blåser kuling och regnar så vi stannar kvar i Skeishamna. Ägnar dagen åt att ordna båttransport. Vi har tur och kan få en transport av KTH i Karlshamn som kan komma redan i nästa vecka till Trondheim. Måste dock kolla att lastbilen kommer under alla broar och att det inte är några tunnlar på vägen till Sverige. Från Stjørdal en liten hamn högre upp i Trondheimsfjorden där flygplatsen ligger skall det inte vara några problem. Därifrån köra via Storlien till den svenska gränsen, en sträcka på 7 mil. Får veta av KTH att vi måste ha en följebil fram till den Svenska gränsen och den enda som sagt ja till att vara följebil vill ha 10 000 norska kronor i ersättning. Ringer runt och letar och får till sist en som gör det för 1 500 kronor.

150728 Skeishavn - Setervika 60 M

På vägen till Setervika i ett ganska trångt sund kommer det inte mindre än åtta havsörnar som flyger runt båten, mäktigt.





Första solnedgången på länge

150729 Setervika – Stocksund 28 M

Stocksund är en mycket fin och populär hamn för båtar som har hemmahamn i Trondheim. Det är trångt med platser men en båt går när vi kommer och med hjälpsamma normmän får vi en plats.



150730 Stocksund – Bekstad 39 M



150731 Bekstad – Trondheim 25M

I sundet utanför Trondheim finns det mycket valar.



Trondheim är Norges andra största stad och den största vi varit i på resan. Samtidigt med att vi kommer dit är det medeltidsspel med mycket festligheter.



150802 Efter ett kort men trevligt umgänge i Trondheim med Karolina och hennes goa barn flyger de idag hem. Vi börjar ordna med hemresan. Ändrade flygbiljetterna från Bergen till Trondheim och tjänade 45 kronor istället för att köpa nya. Efter många telefonsamtal och diverse problemlösningar är planerna nu att lyfta båten på lastbil onsdagen den 5 augusti och flyga hem den 6 augusti för att ta emot Augusta och sjösätta henne i Nättraby ån den 7 augusti. På kvällen går Anders och Annika tillsammans med oss ut och äter en god middag, som avslutning på vårt gemensamma segeläventyr.

150803 Anders och Annika lämnar Trondheim och går söderut.

150804 Trondheim – Stjørdal 15 M

Lämnar Trondheim och seglar till Stjørdal för att lasta båten på lastbil.

150805. Stjørdal. I regn och rusk och 6 meter lågvatten lyfter vi båten upp på lastbil. Tar en promenad till flygplatsen när det är klart. Har bokat hotellrum på SAS. Kommer dit genomblöta, skönt att få byta om och vara inomhus. Avslutar kvällen med en god middag.



150806 Stjørdal – Oslo – Köpenhamn - Nättraby

Flyget från Trondheim till Oslo är försenat. Pga förseningen blir det ingen tid till att shoppa taxfree på flygplatsen i Oslo. I Köpenhamn landar vi 5 minuter innan sista tåget går till Karlskrona. Utan biljetter hoppar vi på tåget sekunder innan det går. Framme i Karlskrona möter Pernilla oss med bil och kör oss till Nättraby.

150807 Efter frukost går vi ner till hamnen och tar emot och sjösätter Augusta. Åter hemma i Nättraby efter drygt tre månaders segling där vi avverkat mer än 2000 sjömil.

Vi är mer än nöjda med denna fantastiska resa med underbar natur och djurliv som vi upplevt tillsammans med alla som varit med på resan.